

# ATS HARLEY-DAVIDSON PARIS - TARIFS DE LA GAMME 2019

## STREET® MOTEUR 750 CC

|             | NOIR    | COULEUR | BICOLORE | CUSTOM PAINT |
|-------------|---------|---------|----------|--------------|
| Street™ 750 | 7 960 € | 8 160 € | -        | -            |
| Street Rod® | 8 960 € | 9 160 € | -        | -            |

## SPORTSTER® MOTEUR 883 ET 1200 CC

|                      |          |          |          |          |
|----------------------|----------|----------|----------|----------|
| Iron 883™            | -        | 11 130 € | -        | 12 120 € |
| SuperLow® 883        | 11 030 € | 11 230 € | 11 530 € | -        |
| 1200 Custom          | -        | 13 020 € | 13 320 € | 14 010 € |
| Forty-Eight®         | 12 960 € | 13 160 € | -        | 14 150 € |
| SuperLow® 1200T      | 13 160 € | 13 360 € | 13 660 € | -        |
| Roadster™            | 13 490 € | 13 690 € | -        | -        |
| Iron 1200™           | 11 660 € | 11 860 € | -        | -        |
| Forty-Eight® Special | 12 960 € | 13 160 € | -        | -        |

## SOFTAIL® MOTEUR 107 ET 114 CI

|  |          |          |          |          |
|--|----------|----------|----------|----------|
| Street Bob®         | 15 270 € | 15 570 € | 16 070 € | -        |
| Low Rider®          | 17 070 € | 17 370 € | -        | -        |
| Fat Bob®            | 18 270 € | 18 570 € | -        | -        |
| Fat Bob® 114   | 20 520 € | 20 820 € | -        | 22 020 € |
| Sport Glide™        | 18 670 € | 18 970 € | -        | 20 170 € |
| Softail Slim®       | 20 570 € | 20 870 € | -        | -        |
| Deluxe              | 21 870 € | 22 170 € | 22 670 € | 23 370 € |
| Breakout®           | 22 170 € | 22 470 € | -        | -        |
| Breakout® 114  | 24 520 € | 24 820 € | -        | 26 020 € |
| Fat Boy®            | 22 370 € | 22 670 € | 23 170 € | -        |
| Fat Boy® 114   | 24 600 € | 24 900 € | 25 400 € | 26 100 € |
| Heritage Classic  | 23 170 € | 23 470 € | 23 970 € | -        |
| Heritage Classic 114   | 25 400 € | 25 700 € | 26 200 € | 26 900 € |
| FXDR 114   | 25 200 € | 25 500 € | -        | -        |

# 4 ANS DE GARANTIE\*

## TOURING MOTEUR 107 ET 114 CI

|                           | NOIR     | COULEUR  | BICOLORE | CUSTOM PAINT |
|---------------------------|----------|----------|----------|--------------|
| Road King®                | 25 310 € | 25 510 € | 26 010 € | 26 710 €     |
| Road King® Classic        | 25 210 € | 25 410 € | 25 910 € | -            |
| Road King® Special 114    | 26 630 € | 26 830 € | -        | 28 030 €     |
| Street Glide®             | 27 630 € | 27 830 € | -        | 29 030 €     |
| Street Glide® Special 114 | 29 010 € | 29 210 € | -        | 30 410 €     |
| Road Glide®               | 27 930 € | 28 130 € | -        | 29 330 €     |
| Road Glide® Special 114   | 29 370 € | 29 570 € | -        | 30 770 €     |
| Road Glide® Ultra 114     | 29 670 € | 29 870 € | 30 370 € | 31 070 €     |
| Ultra Limited 114         | 30 930 € | -        | 31 630 € | 32 330 €     |
| Ultra Limited Low 114     | 31 030 € | -        | 31 730 € | 32 430 €     |

## CVO™ MOTEUR 117 CI

|                    |   |          |          |   |
|--------------------|---|----------|----------|---|
| CVO™ Street Glide® | - | -        | 40 510 € | - |
| CVO™ Road Glide®   | - | -        | 41 810 € | - |
| CVO™ Limited       | - | 43 210 € | -        | - |

## TRIKES™ MOTEUR 114 CI

|                  |          |          |          |          |
|------------------|----------|----------|----------|----------|
| Freewheeler®     | 31 370 € | 31 670 € | -        | 32 770 € |
| Tri Glide® Ultra | 40 170 € | 40 470 € | 40 970 € | 41 570 € |

Les prix indiqués incluent la garantie constructeur 2 ans pièces et main d'oeuvre, kilométrage illimité ainsi que 2 ans d'extensio de garantie.  
Garanties 2 ans pièces et main-d'œuvre, kilométrage illimité. L'achat d'une moto neuve vous fait bénéficier pendant un an de l'adhésion au H.O.G.® et à HARLEY/ASSIST™.

ACCESSIBILITE PERMIS A2 : Véhicule de plus de 35kW pouvant être conduit avec un permis A2 après un bridage mécanique ou électronique. A l'issue d'une période de deux ans, un simple débridage et une formation de 7 heures suffisent pour profiter de la puissance d'origine du véhicule.